

**YACHT CLUB ZLARIN**

**PRAVILNIK  
O RADU I REDU U LUČICI**

Zlarin, 2014.

Na temelju članka 27. Statuta Športskog društva "Yacht Club Zlarin" i članka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luka ("Narodne novine", broj 91/94), Izvršni odbor Yacht Club Zlarin, na sjednici održanoj dana 19. travnja 2014. godine donio je

## **PRAVILNIK O RADU I REDU u lučici Yacht Club Zlarin**

### **I OSNOVNE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom o radu i redu u lučici (u nastavnom tekstu: Pravilnik) Yacht Club Zlarin (u nastavnom tekstu: Društvo) utvrđuju se prava i obveze članova Društva u korištenju lučice, uključujući sve objekte i opremu, rad Komisije za rad i red (u nastavnom tekstu: Komisija), Kapetana lučice, kao i ostala pitanja rada i reda u lučici.

#### **Članak 2.**

Lučicu čini kopneni i morski prostor sa svim objektima, tehničkim instalacijama i drugom opremom.

Lučica je državno pomorsko dobro, a Društvu je ustupljena na korištenje temeljem Ugovora o koncesiji na pomorskom dobru sklopljenog između Šibensko-kninske županije i Društva. Sve kopnene i morske površine, odnosno površine korištenja definirane Ugovorom o koncesiji na pomorskom dobru predstavljaju osnovno sredstvo Društva.

#### **Članak 3.**

Područje lučice, odnosno granice obuhvata definirane su postupkom utvrđivanja granica pomorskog dobra, provedenog od strane Komisije za utvrđivanje granica pomorskog dobra Šibensko-kninske županije kao prethodnog postupka davanja Koncesije na pomorskom dobru.

Granice obuhvata lučice prikazane su Parcelacijskim elaboratom, odnosno Planom lučice.

## **Članak 4.**

Članovi Društva koriste lučicu za privez brodica čija je osnovna namjena osobne potrebe mještana, športski ribolov, jedriličarstvo, športsko brodarenje, za izvlačenje, uređenje i popravak brodica, a sve u skladu sa Statutom Društva, ovim Pravilnikom i odlukama organa Društva, te važećim zakonskim propisima u oblasti pomorstva.

U slučaju potrebe, nepogoda na moru kada je ugrožena sigurnost plovila i posade, lučica se koristi sukladno Pravilniku o redu u lukama i pristaništima i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te postupku kojeg utvrđuje Izvršni odbor Društva.

## **Članak 5.**

Pravo na korištenje lučice za svrhu predviđenu u prethodnom članku ima svaki član Društva pod uvjetima, na način i postupku utvrđenom ovim Pravilnikom.

Zabranjeno je područje lučice koristiti u svrhe protivno ovom Pravilniku, posebno zauzimanje lučice (prostora) inventarom, opremom i drugim predmetima članova Društva, kao i bilo kakva gradnja, dogradnja ili preinaka objekata i instalacija lučice.

Privremeno odlaganje brodske opreme moguće je samo uz posebno odobrenje Izvršnog odbora na za te svrhe određeno mjesto.

## **Članak 6.**

Kopneni dio je podijeljen na zone:

- prostor servisne zone za vađenje plovila
- prostor za uređenje i manje popravke plovila
- prostor za smještaj plovila na kopno (suhi vez).

Razgraničenje kopnenog dijela lučice na zone kao i raspored plovila prema veličini i namjeni u akvatoriju lučice, izvršit će Izvršni odbor Društva.

## **Članak 7.**

Organi nadležni za postupanje po ovom Pravilniku su:

- Izvršni odbor
- Kapetan lučice.

## **Članak 8.**

Kapetan lučice obavlja sve poslove vezane uz korištenje lučice, održavanje reda u lučici, upotrebu objekata, opreme i instalacija, kao i sve druge poslove osim onih koji su ovim Pravilnikom ili drugim normativnim aktima ili odlukom dati u nadležnost Izvršnog odbora.

Kapetan lučice je dužan da na zahtjev Izvršnog odbora bude nazočan sastancima i daje potrebna stručna i druga objašnjenja iz svoje nadležnosti.

Za štetu koja nastaje uslijed propusta u radu Kapetana lučice, isti odgovara disciplinski i materijalno.

## **II ZONE, OBJEKTI, OPREMA I INSTALACIJE U LUČICI**

### **Članak 9.**

Objekti uz sadržaje u lučici su:

- obala za privez brodica
- manipulativne površine uz obalne zidove
- višenamjenski kopneni prostori
- klupske prostorije
- servisna radionica uz skladišni prostor za smještaj inventara, oprene i alata

### **Članak 10.**

Oprema i instalacije u lučici su:

- električna instalacija (kutija za priključak i el.kabeli)
- priključak na vodovodnu mrežu i vodovodna instalacija
- električna stupna konzolna dizalica za izvlačenje i spuštanje plovila
- kolica za prijevoz plovila
- stalci za plovila
- podvodni čelični lanci za privez plovila
- ostala oprema za održavanje i servisiranje plovila
- sve ostale instalacije vezane za funkcioniranje lučice.

### **III KORIŠTENJE OBJEKATA, OPREME I INSTALACIJA**

#### **Članak 11.**

Kopneni dio lučice koristi se za vađenje plovila, navoz za uređenje i manje popravke plovila, te dio određen za smještaj plovila članovima ili trećim osobama koje nemaju veza.

Morski prostor lučice koristi se za vezivanje plovila.

Dodjela i oduzimanje veza regulirano je "Pravilnikom o korištenju veza" u lučici Društva.

Korisnik veza dužan je prijaviti Kapetanu lučice svako namjeravano odsustvo duže od mjesec dana, kako bi se moglo raspolagati vezom radi dodjele na privremeno korištenje drugom članu Društva.

#### **Članak 12.**

Brodice se vezuju po sistemu četveroveza i to dva pramčana i dva krmena sigurna konopa.

Da bi se izbjeglo ruiniranje susjednih brodica, korisnici veza dužni su imati na brodici odgovarajuće bokobrane, minimalno po dva sa svake strane.

Za štetu pričinjenu drugoj brodici, koja nastane uslijed nevremena ili drugih razloga, a utvrdi se da je isto posljedica nepravilnog korištenja veza, odgovoran je vlasnik brodice - korisnik veza koji je štetu prouzrokovao i isti je dužan nadoknaditi je.

Održavanje ispravnosti i sigurnosti veza vrši korisnik veza permanentno.

Kapetan lučice I po potrebi Izvršni odbor vrši kontrolu redovno dva puta godišnje nadvodnog, a jednom godišnje podvodnog dijela lučice, te ispravnost i sigurnost vezova. Ukoliko se utvrdi neispravnost veza upozorit će na to korisnika veza, a isti je dužan postupiti u datom roku po uputstvu nadležnog tijela i dovesti vez u stanje ispravnosti i sigurnosti.

U slučaju nevremena, korisnici vezova dužni su doći u lučicu i poduzeti potrebne mjere osiguranja, kako bi se izbjegle štetne posljedice.

#### **Članak 13.**

Servisna zona služi isključivo za izvlačenje i spuštanje plovila.

Prostor za uređenje i manje popravke plovila odredit će Izvršni odbor Društva na prijedlog Komisije za rad i red u lučici Društva.

Prostor za uređenje može se koristiti najviše 21 dan, ne računajući dane vremenskih nepogoda. Za prekoračenje ovog roka naplaćuje se po tarifnom pravilniku.

Servisna zona se koristi prema planu i redu izvlačenja koje utvrđuje Kapetan lučice. Svaki član Društva dužan je Kapetanu lučice dati zahtjev za izvlačenje i korištenje prostora te servisiranje plovila, i to najmanje sedam dana prije namjeravanog izvlačenja.

Red prvenstva korištenja servisiranja plovila utvrđuje se prema redoslijedu prisjelih zahtjeva.

Pravo na korištenje postrojenja u servisnoj zoni ima svaki član Društva, s tim da je dužan platiti naknadu prema Tarifnom pravilniku.

#### **Članak 14.**

Suhi vez se može koristiti samo u vremenu od 01. listopada do 30. travnja tekuće godine.

Iznimno u slučajevima havarija, ovaj prostor se može koristiti tijekom čitave godine uz uvjet da se štete otklone u najkraćem mogućem roku, te plovilo spusti u more.

#### **Članak 15.**

Pri korištenju suhog veza prednost imaju članovi u slijedećim slučajevima:

- kada je član Društva bolestan ili se nalazi u bolnici, odnosno na dužem liječenju van Županije
- kada je član Društva službeno odsutan u zemlji ili inozemstvu
- kada član Društva vrši veću popravku brodice, a sama popravka može trajati najviše do tri mjeseca
- kada brodica pretrpi oštećenje ili havariju, a popravka može trajati najviše do pet mjeseci.

Izvršni odbor na prijedlog kapetana lučice ocjenjuje tko ispunjava uvjete iz prethodnog stavka i redoslijed korištenja zimovnika.

#### **Članak 16.**

Korištenje suhog veza odobrava i određuje mjesto korištenja Kapetan lučice na osnovi zahtjeva korisnika, koji su dužni u pravilu do 01. rujna tekuće godine podnijeti pismeni zahtjev Tajništvu za korištenje suhog veza uz obrazloženje potrebe i vremena korištenja.

#### **Članak 17.**

Električna stupna konzolna dizalica koristi se za izvlačenje i spuštanje plovila. Ista se koristi na način utvrđen uputstvom za rukovanje, kojeg utvrđuje Izvršni odbor Društva. Navedenim sredstvom rukuje Kapetan lučice.

## **Članak 18.**

Kolica za prijevoz i razmještaj plovila izvan lučice po prethodno ishodovanom odobrenju Kapetana lučice, a naplata se obavlja po važećem cjeniku. Brodica se može zadržati na kolicima najduže 24 sata.

Kapetan lučice je dužan pažljivo rukovati kolicima, prije upotrebe pregledati ih i po potrebi podmazati, a nakon upotrebe oprati (odmastiti) i zaključati.

## **Članak 19.**

Stalci za plovila, drveni podmetači i poluge u servisnoj zoni su imovina Društva, a služe kao pomoćna sredstva prilikom izvlačenja, odnosno uređenja ili manjih popravaka na brodicama koje se nalaze na suhom.

Učinjenu štetu prilikom upotrebe navedene opreme, krivnjom ili grubom nepažnjom, korisnik je dužan nadoknaditi Društvu.

## **Članak 20.**

Električna instalacija služi za osvjetljenje i grijanje klupske prostorije kao i za servisiranje brodica članova Društva.

Struja se može koristiti samo ispravnim kablovima i alatima. U slučaju pojave bilo kakvog kvara na instalaciji treba obustaviti upotrebu, a kvar prijaviti Kapetanu lučice radi popravka.

Zabranjeno je vršiti popravke od strane nestručne osobe.

Nakon završetka korištenja instalacije, kutije treba zaključati, kablove složiti i vratiti u za to predviđeni skladišni prostor.

Potrošak struje naplaćuje se po Tarifnom pravilniku.

## **Članak 21.**

Priklučak na vodovodnu mrežu sa gumenim cijevima članovi mogu koristiti samo za pranje lučice i brodica.

Pri upotrebi vode treba voditi računa da se ista racionalno troši, da se nakon upotrebe dobro zatvori, kao i da se gumenе cijevi pažljivo upotrebljavaju i nakon upotrebe slože, a kutija s priključkom zatvori.

Štetu koju korisnik prouzroči nemarnim ponašanjem bilo na instalaciji, gumenim cijevima ili pak prekomjernim trošenjem vode dužan je nadoknaditi Društvu.

Korištenje vode plaća se po Tarifnom pravilniku.

## **Članak 22.**

Lučica ima Kapetana.

Dužnost Kapetana lučice je da se brine o održavanju reda u lučici sukladno ovom Pravilniku.

Pored ostalih poslova i zadataka koji su regulirani zasebnim Pravilnikom, Kapetan lučice je dužan voditi knjigu evidencije o redoslijedu postavljenih zahtjeva za izvlačenjem plovila, korištenje navoza i suhog veza i zahtjeva za korištenje slobodnih vezova i prostora za smještaj plovila za članove koji nemaju vez ili pak za treće osobe.

U knjigu evidencije Kapetan lučice dužan je u nazočnosti člana Društva - podnositelja zahtjeva za korištenje usluga upisati odgovarajući redni broj, ime i prezime člana Društva i svrhu korištenja lučice, te datum i sat podnošenja zahtjeva.

Naplata lučkih usluga vrši se preko blagajne.

## **IV OBAVLJANJE RADOVA I ODRŽAVANJE REDA U LUČICI**

### **Članak 23.**

Osnovna sredstva, kao i oprema i instalacije u lučici trebaju se redovno održavati kao bi služila svojoj svrsi.

Za popravke i održavanje opreme, odnosno osnovnih sredstava (objekata) brine se Kapetan lučice uz suradnju s Komisijom za rad i red u lučici.

### **Članak 24.**

Kapetan lučice uz nadzor Izvršnog odbora vrši redovne preglede svih objekata, te opreme i instalacija, i to u proljeće i jesen (ožujak i rujan).

Izvršni odbor organizira izvođenje popravke objekata, opreme i instalacija uz pomoć svih članova Društva prema utvrđenom planu, odnosno prema ukazanoj potrebi.

Izvršni odbor može organizirati radne akcije za izvođenje potrebnih radova.

### **Članak 25.**

U lučici se mogu vršiti manji i veći popravci na brodicama.

Izgradnja brodica u lučici je zabranjena.

U manje popravke brodica spada: zamjena motora ili njegovih pojedinih dijelova, manje redovne popravke brodica u svrhu održavanja i sl.

U veće popravke brodica spadaju radovi koji ne spadaju u navedeno u prethodnom stavku, ali ne podrazumijevaju popravke koji se jedino mogu obavljati na brodogradilištima odnosno institucijama predviđenim za obavljanje većih zahvata na plovilima.

### **Članak 26.**

Svaki član Društva dužan je pridržavati se pismenih uputstava Kapetana lučice, prilikom upotrebe opreme i instalacija postupati s dužnom pažnjom i po datim uputstvima.

Nepostupanje na način naveden u prethodnom stavku povlači disciplinsku odgovornost, a nastalu štetu koju član pričini umišljajem, grubom nepažnjom ili nehatom dužan je nadoknaditi Društvu ili pak drugom članu Društva.

### **Članak 27.**

Član Društva je dužan voditi računa o redu i čistoći u lučici.

Sav otpadni materijal pri radu član Društva je dužan otkloniti i smjestiti na unaprijed predviđeno mjesto za pojedine vrste otpadnog materijala.

### **Članak 28.**

Radi čišćenja i uređenja lučice kada je ista uprljana iz objektivnih razloga, naročito poslije nevremena, mogu se organizirati radne akcije čišćenja u kojima su dužni učestvovati svi članovi Društva prema planu koji utvrđi Izvršni odbor Društva.

### **Članak 29.**

Korisnik veza može vez koristiti samo za brodicu koja je označena u Rješenju o dodjeli veza.

Kada korisnik veza promijeni brodicu, vez može koristiti za privez nove brodice tek nakon što dobije rješenje o korištenju veza za novu brodicu.

Osim brodice za koju je dobijeno rješenje za korištenje veza zabranjeno je držanje u moru ili na kopnenom dijelu lučice bilo koje drugo plovilo (pomoćna brodica i sl.).

### **Članak 30.**

Koristiti i upravljati brodicom u području lučice mogu samo vlasnici brodice - korisnici veza, kao i članovi njihove uže obitelji.

Na zahtjev Kapetana lučice svaki vlasnik brodice - korisnik veza dužan je pokazati ispravu o vlasnosti brodice.

Treće osobe mogu koristiti i upravljati brodicom u području lučice samo na temelju ovjerene punomoći vlasnika - korisnika veza, koja koja ne može biti starija od tri mjeseca i koja se mora predati u tajništvu Društva.

Punomoć se može ovjeriti i u tajništvu Društva.

Nepostupanje po prethodnom stavku predstavlja težu povredu članske dužnosti.

### **Članak 31.**

Svaki član Društva - korisnik veza dužan je prijaviti Kapetanu lučice prodaju brodice u roku od 30 dana od dana prodaje.

Nepostupanje po prethodnom stavku predstavlja težu povredu članske dužnosti.

### **Članak 32.**

U lučici je zabranjeno bacanje mreža, kupanje, glisiranje i prebrza vožnja ili svako ponašanje koje ugrožava ljude i imovinu. Navedene radnje predstavljaju prekršaj na moru, a povlače za sobom i disciplinsku odgovornost.

Štetu koju bi navedenim radnjama član Društva počinio Društvu ili nekom drugom članu, dužan je nadoknaditi.

### **Članak 33.**

Protiv odluka Kapetana lučice može se podnijeti pismeni prigovor Izvršnom odboru Društva u roku od osam dana s tim da prigovor ne odlaže izvršenje odluke.

## **V PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 34.**

Pravilnik stupa na snagu danom usvajanja na sjednici Izvršnog odbora.  
Tumačenje ovog Pravilnika daje Izvršni odbor Društva.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrši Izvršni odbor Društva na vlastiti prijedlog ili na  
prijedlog članstva.

Zlarin, 21. 04. 2014.

Predsjednik Izvršnog odbora YC Zlarin

Roberto Bolanča